

Spis treści

| | |
|--|-----|
| Podziękowania | 7 |
| 1. Wstęp | 9 |
| 1.1. Wprowadzenie | 9 |
| 1.2. Cel, zakres pracy, hipotezy badawcze | 11 |
| 1.3. Metody i techniki badań, źródła | 13 |
| 2. Teoretyczne aspekty funkcjonowania pasażerskiego transportu kolejowego | 35 |
| 2.1. Problemy funkcjonowania systemów transportowych | 35 |
| 2.2. Deregulacja pasażerskiego transportu kolejowego | 56 |
| 2.3. Problematyka transportu zawarta w dokumentach planistycznych oraz strategicznych | 63 |
| 2.4. Regres pasażerskiego transportu kolejowego | 68 |
| 2.5. Popyt pasażerski jako problem badawczy | 77 |
| 2.6. Analizy sieciowe transportu publicznego | 81 |
| 2.7. Badania transportu kolejowego na obszarze województwa dolnośląskiego | 90 |
| 3. Funkcjonowanie pasażerskiego transportu kolejowego w województwie dolnośląskim | 93 |
| 3.1. Charakterystyka obszaru badań | 93 |
| 3.2. Problematyka transportu kolejowego w dokumentach strategicznych i planistycznych | 102 |
| 3.3. Problematyka regresu pasażerskiego transportu kolejowego | 142 |
| 3.4. Popyt pasażerski na przewozy kolejowe | 157 |
| 3.5. Badanie powiązań międzywęzłowych oraz analiza sieciowa | 183 |
| 4. Wnioski i rekomendacje | 213 |
| Literatura | 223 |
| Spis rycin | 241 |
| Spis tabel | 247 |
| Załącznik | 249 |
| Summary | 251 |